



3,5 года действия ФЗ-443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ...» - ЧАСТЬ КОМПЛЕКСА ЗАКОНОВ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Кодекс Российской Федерации
об административных
правонарушениях

Градостроительный кодекс
Российской Федерации

Правила дорожного
движения
Российской Федерации

Федеральный закон от
08.11.2007 № 257-ФЗ
«Об автомобильных
дорогах и о дорожной
деятельности в
Российской Федерации»

Федеральный закон от
10.12.1995
№ 196-ФЗ
«О безопасности дорожного
движения»

Федеральный закон
от 06.10.1999 № 184-ФЗ
«Об общих принципах
организации законодательных
и исполнительных органов
государственной власти
субъектов Российской
Федерации»

Устав
автомобильного
транспорта и
городского
наземного
электрического
транспорта

Федеральный закон
от 06.10.2003 № 131-ФЗ
«Об общих принципах
организации местного
самоуправления в
Российской Федерации»

Федеральный закон
от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации
дорожного движения в
Российской Федерации ...»

Федеральный закон от 13.07.2015
№ 220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок пассажиров и
багажа автомобильным транспортом
и городским наземным
электрическим транспортом в
Российской Федерации»

ТРАНСФОРМАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК ВИДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ

196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

443-ФЗ «Об организации дорожного движения»

настоящий Федеральный закон регулирует общественные отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

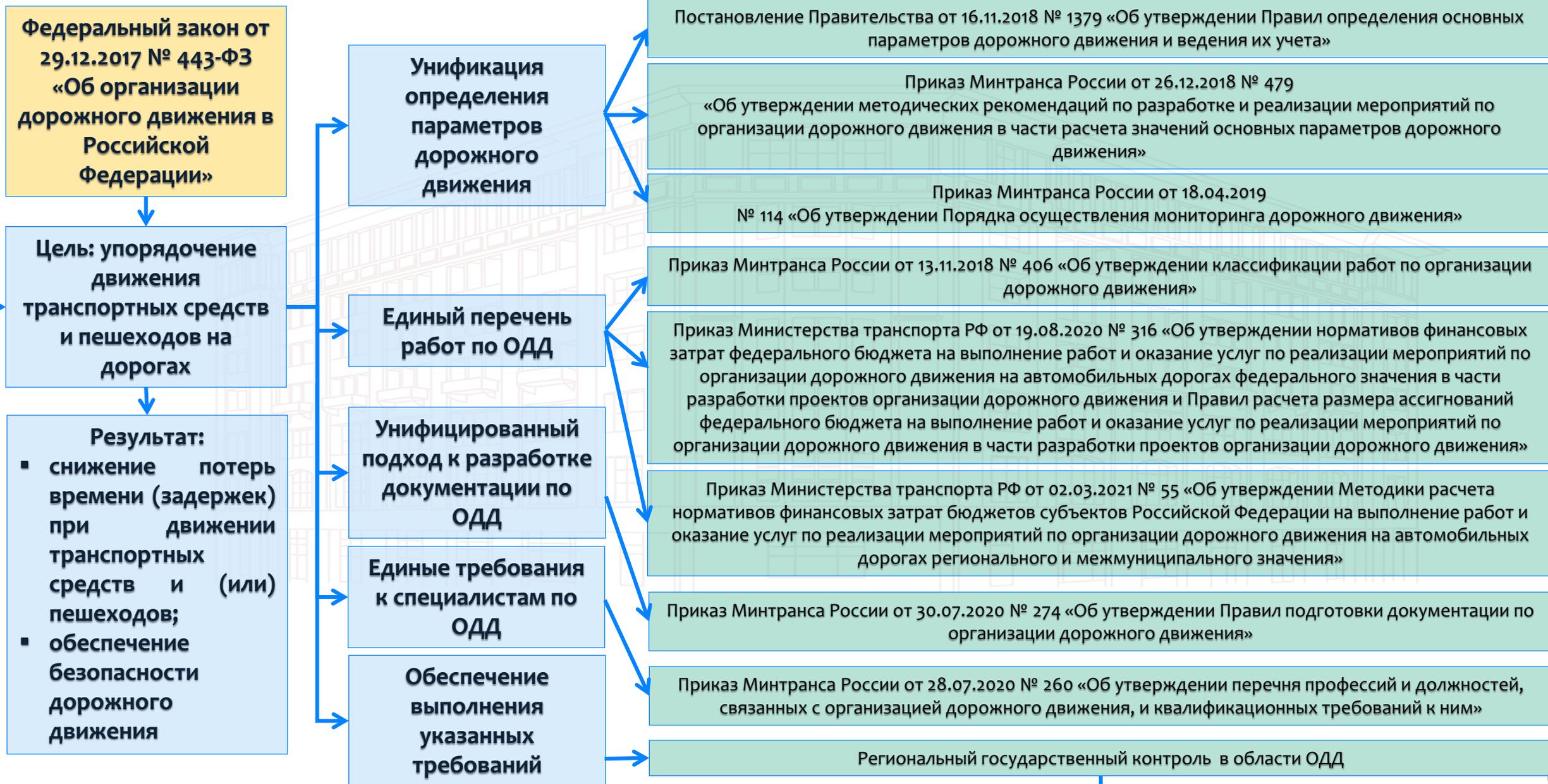
Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются:

- 1 соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2 обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3 приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4 приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5 создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6 достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7 обеспечение экологической безопасности.

ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области организации дорожного движения относятся:

- 1) разработка и реализация государственной политики Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) установление порядка мониторинга дорожного движения; ✓✓
- 3) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения; *
- 4) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения; *
- 5) установление правил подготовки документации по организации дорожного движения; ✓✓
- 6) утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения; ✓✓
- 7) установление порядка определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения; ✓✓✓
- 8) установление единого порядка дорожного движения на территории Российской Федерации; ✓✓
- 9) установление классификации работ по организации дорожного движения; ✓✓
- 10) установление перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним; ✓✓
- 11) утверждение нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения; ✓✓
- 12) установление правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения; ✓✓
- 13) установление методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения; ✓✓
- 14) утверждение методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками; ✓
- 15) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 16.11.2018 № 1379 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ ИХ УЧЕТА»



- Постановлением утверждены Правила, устанавливающие порядок определения основных параметров дорожного движения при организации дорожного движения и порядок ведения их учета.
- Основные параметры дорожного движения определяются посредством проведения регулярных обследований дорожного движения.
- Значения основных параметров дорожного движения подлежат накоплению, анализу и учету.
- Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения накапливаются оператором информационно-аналитической системы регулирования на транспорте.
- Информационное взаимодействие осуществляется на основании Соглашений о взаимодействии в сфере организации дорожного движения, заключаемых между оператором АСУ ТК и Федеральным дорожным агентством, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в рамках предоставленных полномочий в области организации дорожного движения непосредственно, либо организаций, уполномоченных ими в области организации дорожного движения.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 ноября 2018 г. № 1379

МОСКВА

Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета

В соответствии со статьей 10 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 26.12.2018 № 479 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЧАСТИ РАСЧЕТА ЗНАЧЕНИЙ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



1) К параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения,
- состав транспортных средств,
- средняя скорость движения транспортных средств,
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения,
- пропускная способность дороги.

2) Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги.

3) Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории, проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени в движении транспортных средств и (или) пешеходов определяются:

- 1) средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- 2) временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- 3) уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.



Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения

В соответствии с пунктом 6 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы а ю:

Утвердить методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения.

И.о. Министра

И.С. Алафинов



ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 18.04.2019 № 114 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (ЗАРЕГИСТРИРОВАН В МИНЮСТЕ РОССИИ 18.06.2019 № 54951)

Мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения.

Сбор значений параметров дорожного движения следует осуществлять:

- а) посредством регистрации значений параметров дорожного движения на стационарных постах учета и (или) координатно-временных параметров движения с применением транспортных средств, оснащенных средствами навигации;
- б) посредством приема треков ГЛОНАСС/GPS от организаций, владеющих данными о координатно-временных параметрах движения транспортных средств;
- в) посредством получения информации с пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения.

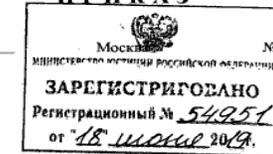
В границах городских поселений и городских округов обследование дорожного движения необходимо осуществлять на следующих категориях дорог:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения.

В границах городских поселений и городских округов с численностью населения менее 250 тысяч человек обследование необходимо осуществлять также в сечениях улиц и городских дорог районного значения


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ



Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения

В соответствии с пунктом 4 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 48, ст. 7420), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок мониторинга дорожного движения.

Министр



Е.И. Дитрих

Осиповский Дмитрий Евгеньевич
(499) 495 07 14

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 13.11.2018 № 406 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ КЛАССИФИКАЦИИ РАБОТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» (ЗАРЕГИСТРИРОВАН В МИНЮСТЕ РОССИИ 11.12.2018 № 52958)

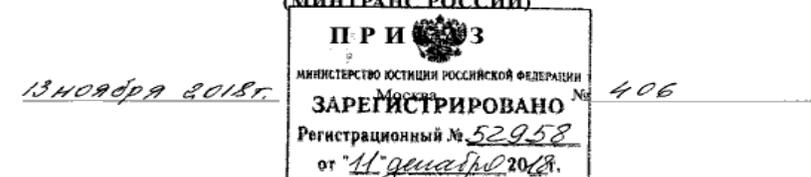


РАБОТЫ ПО ОДД:

1. Разработка проектов организации дорожного движения
2. Разработка комплексных схем организации дорожного движения
3. Моделирование дорожного движения
4. Мониторинг дорожного движения
5. Автоматизированное управление дорожным движением



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)



Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402

В соответствии с пунктом 9 части 1 статьи 5 и частью 4 статьи 9 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Классификацию работ по организации дорожного движения.
2. Внести изменения в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2013 г., регистрационный № 28505), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 августа 2013 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2013 г., регистрационный № 30039), от 25 ноября 2014 г. № 322 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2015 г., регистрационный № 36926), от 7 ноября 2017 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49743), согласно приложению к настоящему приказу.
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 30 декабря 2018 года.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 28.07.2020 № 260 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПЕРЕЧНЯ ПРОФЕССИЙ И ДОЛЖНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К НИМ»

Утвержден следующий перечень профессий и должностей:

Специалист по разработке проектов организации дорожного движения

Специалист по моделированию дорожного движения

Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения

Специалист по организации и мониторингу дорожного движения

Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения

Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения

- Квалификационные требования устанавливают необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стажа (опыта) в отношении профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения.
- Необходимый уровень знаний и умений достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

Новые требования к специалистам в сфере разработки документации по организации дорожного движения:

- специалист по разработке ПОДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе **повышения квалификации профессиональной переподготовки** по организации дорожного движения.
- специалист по разработке КСОДД должен иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата и дополнительное профессиональное образование по программе **повышения квалификации профессиональной переподготовки** по организации дорожного движения.

ПРИКАЗ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 30.07.2020 №274 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОДГОТОВКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Приказом устанавливаются требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, в том числе:

- **требования к порядку подготовки, согласования и утверждения КСОДД и ПОДД;**
(Срок рассмотрения проектов КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать тридцать календарных дней со дня их поступления на согласование)
- **требования к составу и содержанию КСОДД и ПОДД;**
(Разработка мероприятий по организации дорожного движения должна учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств)
- **требования по оформлению КСОДД и ПОДД;**
(Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатываются на картографической основе высокого разрешения в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000)
- **примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по организации дорожного движения.**
(Размещение и наименование ТСОДД, данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет)

ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТ 19.08.2020 № 316 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ЧАСТИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРАВИЛ РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЧАСТИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

Министерство юстиции Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО № 316
Регистрационный № 62540
от 17 февраля 2021 г.

19 августа 2020 г.

Об утверждении нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения и Правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения

В соответствии с пунктами 11 и 12 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27), пунктом 1 и подпунктом 5.2.10(11) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

Норматив финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения в части разработки проектов организации дорожного движения (в ценах 2020 года) в размере 12 тыс. рублей/км;

Правила расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения в части разработки проектов организации дорожного движения согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра  И.С. Алафинов

Сазонов Антон Александрович
(499) 495 00 00 (12.31)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам расчета размера ассигнований
федерального бюджета на выполнение работ и
оказание услуг по реализации мероприятий по
организации дорожного движения в части разработки
проектов организации дорожного движения

КОЭФФИЦИЕНТ,
учитывающий дифференциацию стоимости разработки проектов организации
дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения по
категориям автомобильных дорог

	Категории автомобильных дорог				
	IA, IB, IV	II	III	IV	V
Коэффициент (K _к)	2,91	2,5	2,08	1,66	1



ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РФ ОТ 02.03.2021 № 55 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ И ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

2 марта 2021 г.



Об утверждении Методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) и подпунктом 5.2.53.44 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2010, № 12, ст. 1348), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемую Методику расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Министр

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Методике расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, утвержденной приказом Минтранса России от 2 марта 2021 г. № 55

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, Т _i [ч/км]
Работы по разработке ПОДД	
анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории	2
обмеры и координирование геометрических элементов дорог геодезическими методами	2
обследование интенсивности транспортных потоков	7
камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных	8
обработка данных об интенсивности транспортных потоков	7
подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки	8
расчет объемов строительно-монтажных работ	4
расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований	4
согласование проектной документации с уполномоченными организациями	24
Работы по Мониторингу:	
сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения	8
разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД	4
подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	4
формирование отчетных материалов	8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Методике расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, утвержденной приказом Минтранса России от 2 марта 2021 г. № 55

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, Т _i [ч/участок]
Работы по АУДД	
оценка текущей дорожно-транспортной ситуации	2
управление распределением транспортных средств на дорогах	2
реагирование на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств ОДД и средств информирования пользователей дорог	1
взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных ситуаций и чрезвычайных происшествий на дорогах	1
управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий	1

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации.
- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации.
- **М**етодические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации
- **М**етодические руководства по современным методам организации дорожного движения
- **М**етодические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
- **М**етодические рекомендации негосударственным организациям и компаниям, предоставляющим услуги населению в установленных сферах деятельности, по разработке планов мероприятий (далее – дорожные карты) по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг
- **М**етодические рекомендации по реализации государственной политики в области инвестиций, направляемых на развитие автомобильных дорог, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в субъектах Российской Федерации, а также формированию и использованию бюджетных ассигнований региональных дорожных фондов

ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения относятся:

- 1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- 2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; *
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; **
- 4) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения; ** ✓
- 5) осуществление государственного контроля в сфере организации дорожного движения; ✓
- 6) утверждение нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;
- 7) определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера; ✓

ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

- 1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 2) ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; ✓
- 3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Полномочия в области организации дорожного движения, по пунктам 1-3, осуществляются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопросов осуществления деятельности в области организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления осуществляются органами местного самоуправления соответствующих муниципальных районов

Статья 8. Органы и организации, осуществляющие функции в области организации дорожного движения

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления осуществляют свои полномочия в области организации дорожного движения непосредственно или через уполномоченные ими подведомственные организации (далее - организации, уполномоченные в области организации дорожного движения).

При управлении распределением транспортных средств на дорогах должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения.

При выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участков дороги проезжая часть на данных участках дороги может быть закрыта для проезда не более чем на 50 процентов. В случае необходимости закрытия проезда на участках дороги более чем на 50 процентов должен быть обеспечен объезд данных участков дороги.

Устройство ограждений в целях выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги допускается не раньше чем за три календарных дня до начала указанных работ.

Установка ограждений для выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту или ремонту участка дороги, сроки выполнения которых не определены в договорах на выполнение указанных работ, не допускается.

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

1 Требования к обеспечению эффективности организации дорожного движения, указанные в статье 11 настоящего Федерального закона, должны быть учтены при размещении объектов капитального строительства в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

2 Размещение объектов капитального строительства в нарушение требований по обеспечению эффективности организации дорожного движения не допускается.

НОВЫЙ ВИД РАБОТ: оценка влияния размещения объектов капитального строительства на показатели эффективности организации дорожного движения

Пункт 7 статьи 11 443-ФЗ

Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

К документации по ОДД относятся КСОДД и (или) ПОДД

Требования к документации по ОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по ОДД

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения

ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Документация по организации дорожного движения в срок не более тридцати дней со дня её утверждения направляется в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также в отношении федеральных автомобильных дорог в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющий региональный государственный контроль в области организации дорожного движения.

Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения.

ПАРКОВКА - это не объект недвижимости, это место, где разрешена остановка и стоянка транспортных средств

Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами.

Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством.

Реестр парковок общего пользования представляет собой общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, за исключением платных парковок, не допускается.

Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны осуществляться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования, установленные владельцами парковок. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.

Законом субъекта Российской Федерации могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов.

Законом субъекта Российской Федерации могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

Органы государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления обязаны осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения о создании и использовании платных парковок посредством размещения соответствующей информации в периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления для опубликования (обнародования) официальных материалов и сообщений, нормативных правовых и иных актов, а также посредством размещения не позднее чем за тридцать дней до начала пользования платными парковками на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" следующей информации:

1. обоснование необходимости пользования платными парковками, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковками общего пользования;
2. дата начала пользования платными парковками;
3. предполагаемые зоны платных парковок на территориях субъекта Российской Федерации, муниципального образования;
4. порядок пользования платными парковками;
5. размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковками.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Государственный контроль в области организации дорожного движения осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации согласно их компетенции в порядке, установленном высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

Под региональным государственным контролем в области организации дорожного движения понимаются контроль деятельности уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных органов местного самоуправления по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, в том числе:

- по осуществлению мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения,
- по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях муниципальных образований,
- выявление и пресечение нарушений уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления законодательства в области организации дорожного движения.

УСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАТИВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Новая статья. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения

1. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей;

2. Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения, -

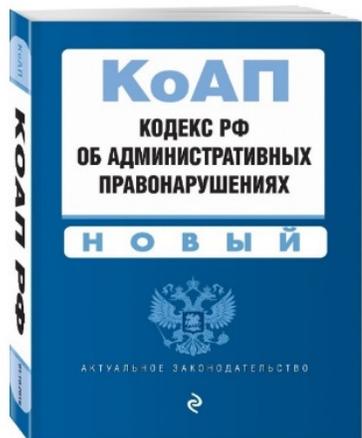
влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - трехсот тысяч рублей;

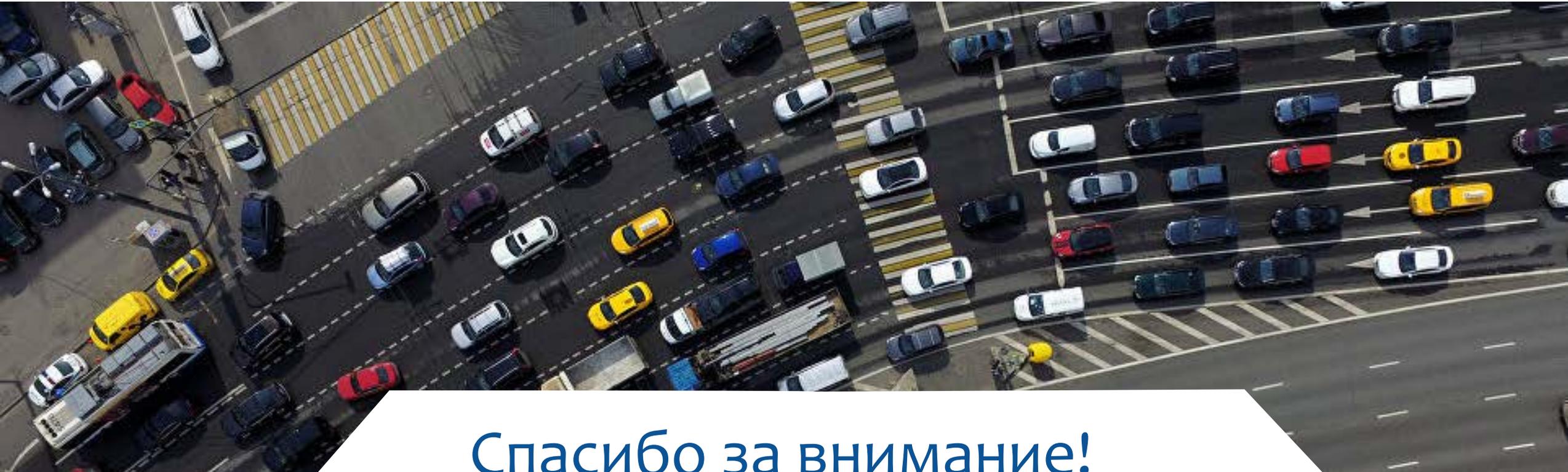
3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере ста тысяч рублей либо дисквалификацию на срок от одного года до трех лет; на юридических лиц - от пятисот тысяч рублей до одного миллиона рублей.

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.

Анализ эффективности действующих обязательных требований, предъявляемых при перевозках пассажиров автобусами, и формирование **новой структуры** правового регулирования в этой сфере деятельности





Спасибо за внимание!

Межрегиональная общественная организация
"Координационный совет по организации
дорожного движения"

101000, г. Москва, Уланский пер., д. 14, корп. А
Тел./факс: +7-985-991-84-54
E-mail: ksodd@ksodd.ru
www.ksodd.ru